



MIT WICHTIGEN BEKANNTMACHUNGEN AUS DER STADT GERA

Symbolischer Baggeraushub



Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft, Birgit Keller, vollzog gemeinsam mit (v.l.) OB Julian Vonarb, Geschäftsführer des ZVMW Gerd Hauschild und GVB-Geschäftsführer Thorsten Rühle den symbolischen ersten Baggeraushub. Lesen Sie untenstehend mehr dazu. Foto: Zölsmann

Attraktiv und nachhaltig

Baustart mit Ministerin Keller in Wiesestraße

Gera (NG/faz). "Am Ende wird Gera noch schöner sein und moderner, leiser und nachhaltiger fahren", et ist sich Birgit Keller, Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft sicher. Gemeinsam mit OB Vonarb, GVB-Chef Thorsten Rühle und ZVMW-Chef Gerd Hauschild vollzog sie den ersten symbolischen Baggeraushub und gab damit den Startschuss für die Sanierung der Wiesestraße. Rund 15 Millionen Euro werden in den kompletten Bau girt geschäfte eritlang der Wiesestraße. Rund 15 Millionen Euro werden in den kompletten Bau girt geschäfte eritlang der Wiesestraße. Rund 15 Millionen Euro werden in den kompletten Bau girt geschäfte eritlang der Wiesestraße. Rund 15 Millionen Euro werden in den kompletten Bau girt geschäfte eritlang der Wiesestraße. Rund 15 Millionen Euro werden in den kompletten Bau girt geschäfte eritlang der Wiesestraße entlang der Wiesestraße in der Bauphase großflächig zu werben. Dafür werden wir drei Schilder aufstellen", betont der OB. "Die eigemliche Herausforderung it en schilder aufstellen", betont der OB. "Die eigemliche Herausforderung it en schilder aufstellen", betont der OB. GVB-Chef Thorsten Rühle und ZVMW-Chef Gerd Hauschild vollzog sie den ersten symbolischen Baggeraushub und gab damit den Startschuss für die Sanierung der Wiesestraße. Rund 15 Millionen Euro werden in den kompletten Bau investiert, fünf Millionen Euro kommen von Seiten des Landes. Bis der Verkehr wieder reibungslos, leiser und barrierefrei in der Wiesestraße rollen kann, werden zwei Jahre verfollen kann, werden zwei Jahre ver-Wiesestraße. Rund 15 Millionen Euro werden in den kompletten Bau investiert, füm Millionen Euro kommen von Seiten des Landes. Bis der Verkehr wieder reibungslos, leiser und barrierefrei in der Wiesestraße rollen kann, werden zwei Jahre vergehen. "Bs wird eine Herausforderung für alle Beteiligten, für Anwohner und die Gewerbetreibenden", weiß Keller und bittet um das Verständis aller, denn das Resultat sei am Ende eine zukunftssichere und moderne Straße. Auch OB Vonarb weiß um die Herausforderung: "Die eigentliche Herausforderung ist en un aber, den ersten Teilabschnitt der Wiesestraße möglichst für geplanten Kostenrahmen zu bleiben. Wenn die kommenden Winter so mild wie in den vergangenen Jahren sind, werden wir die Baumaßnah-ner voraussichtlich Ende September reibungslosen Umstellung auf den eingleisigen Betrieb am vergangenen Wochenende, haben wir die eribungslosen Umstellung auf den eine zukunftssichere und moderne Straße. Auch OB Vonarb weiß um die Herausforderung: "Die